



Pressemeldung

Pi, die neue deutsche Elektroautomarke der Neutrino Energy Group



Für die Neutrino Energy Group ist künftige Mobilität elektrisch, allerdings ohne Zwischenstopps an Ladesäulen.

Die **Fahrzeuge** der Marke mit dem griechischen Zeichen Pi (Die Zahl steht für Unendlichkeit.) besitzen einen Energiewandler, der Energie aus Strahlen wandelt. Analog zur Photovoltaik, wo sichtbare Lichtstrahlen in Energie gewandelt werden, werden bei der Neutrino-Technologie die nichtsichtbaren Strahlenspektren in Energie gewandelt. Das hat einen entscheidenden Vorteil, nämlich, dass dieser Strom kleinster hochenergetischer Teilchen nicht nur bei Tageslicht, sondern 24 Stunden/365 Tage permanent an jedem Ort zur Verfügung steht. Seit Okt. 2015 mit der Verleihung des Nobelpreises in Physik nun auch wissenschaftlich untermauert, wird es nun nach und nach trotz starker Widerstände für jedermann nachvollziehbar. Aus dem Universum (Sonne etc.) erreicht uns unendlich viel Energie- ungenutzt. Und die Logik!?

Zurzeit geht es schnell in den täglichen Ankündigungen der großen etablierten Automobilkonzerne über die Einschätzung der Veränderungen in der Mobilität und wie man sich dort positionieren möchte. Erst gestern wendete sich Herr Matthias Müller, der Vorstandschef bei VW, völlig überraschend mit einem Paukenschlag zu Wort. "Weg von den Subventionen für den Diesel!" Aber wer oder was soll es denn dann in Zukunft richten? Die derzeitige Elektromobilität mit einem derzeit noch unzureichenden Netz an Ladesäulen, unakzeptablen Ladezeiten, viel zu schweren Batterien und zu geringen Reichweiten. Selbst

HEAD OF REPRESENTATIVE EUROPE: Rudolf Georg Wunderlich (Kohn) Honorary Ambassador / Honorary Citizen
USA Ludwig-Zausinger-Str. 3 D-93107 Thalmassing eMail: Neutrino-Technologie-Olymp@t-online.de
www.Neutrino-Technologie-Olymp.de www.herrensteinrunde.eu Tel. + 49 09453-302118 Handy +49 1573 1656976



wenn eines Tages die Ladezeiten und die Reichweiten der Batterien deutlich verbessert wären, so müsste

a) diese Infrastruktur milliardenschwer aufgebaut werden aber

b) und das ist noch viel entscheidender, die Energie muss auch in Zukunft irgendwo herkommen.

So lange wie der elektr. Strom, der die Elektroautos **fahren** lässt, dadurch entstanden ist oder entsteht, dass er überwiegend konventionell durch die Verstromung von Braunkohle oder anderen fossilen Brennstoffen erzeugt wurde, ist **Elektromobilität "unehrlich"**, denn sie gaukelt dem Verbraucher und der Gesellschaft ein falsches Umweltbewusstsein vor. In der Realität sagt die Umweltbilanz nämlich etwas Anderes aus, **am Ende entstehen gar mehr Treibhausgase, Stickoxide, Feinstaub etc.** bei deren Verbrennung zur Erzeugung von Strom, als wenn das Fahrzeug mit einem Verbrennungsmotor diese fossilen Stoffe gleich selber verbrannt hätte. Sie entstehen nur an einem anderen Ort, nicht mehr am Auspuff, sondern am Schornstein. **Es muss daher ein radikales Umdenken her. Pi!**

Es geht nicht mehr darum, ob es ein Automobil in Zukunft mit Elektroantrieb geben wird und ob unsere mobile Welt gänzlich elektrisch wird, es geht um die Fragen des wie und wann. Strom im Auto während der **Fahrt** zu erzeugen (zu wandeln) ist seit vielen Jahren die Vision vieler Wissenschaftler, Erfinder und Tüftler. Dank neuartiger Materialien insbesondere der Nanotechnologie lässt es sich nun in technische Realität umsetzen. Dafür steht die neue deutsche Elektroautomarke Pi. Die Neutrino[®] Energy Group wird den Wandel von Strahlungsenergie in Elektrizität damit in den nächsten Jahren schrittweise in die Praxis und den Markt überführen. **Die Fahrzeugmarke Pi besitzt ein Kleinkraftwerk/Energiewandler**, der immer und unmittelbar vorhandene Strahlungsenergien in den elektrischen Strom wandelt, der für die Fahrt notwendig ist. Batterien, die am Anfang noch zum Einsatz kommen, dienen lediglich als Puffer/Speicher, dieser selbstgewandelten Energie, um möglicherweise insbesondere bei hohen Belastungen des Fahrzeuges (Beschleunigung, Bergauffahrten), wenn mehr Energie zur Verfügung stehen muss als gewandelt werden kann, diese Spitzen auszugleichen. Auch da gehen Forschung und Entwicklungen weiter. Es wird derzeit eine Karosserie berechnet, die vollständig aus kristallinen Kohlenstoff gefertigt werden soll. Damit würde der gesamte Kubus für die Wandlung von Energie zur Verfügung stehen. Am Ende ist es eine Frage der Mathematik zwischen dem Gewicht des Fahrzeuges und der Beschleunigung/Geschwindigkeit und der für diese Bewegung aufzuwendenden Energie.

Die Automarke Pi stellt sich bereits heute vollständig auf die nächste Generation um und ist die deutsche Antwort auf die internationalen Herausforderungen in der Elektromobilität. In der Elektromobilität von morgen werden verschiedene Formen von Antriebsarten und neue

HEAD OF REPRESENTATIVE EUROPE: Rudolf Georg Wunderlich (Kohn) Honorary Ambassador / Honorary Citizen
USA Ludwig-Zausinger-Str. 3 D-93107 Thalmassing eMail: Neutrino-Technologie-Olymp@t-online.de
www.Neutrino-Technologie-Olymp.de www.herrensteinrunde.eu Tel. + 49 09453-302118 Handy +49 1573 1656976



Verhaltensweisen der Menschen bestimmend sein, so auch selbstfahrende Fahrzeuge. Die

vollständige Umstellung von Beförderungsmitteln auf umweltschonende Antriebstechniken und Technologien generell, ist ein Prozess, der mit steigendem Umweltbewusstsein auch oder gerade in den Schwellenländern derzeit eine ungeahnte Dynamik annimmt. So scheint es so zu sein, dass gerade diese Länder, wie z B China, die zu einem der **Hauptumweltverschmutzer** der letzten Jahre gehörten, nun besonders schnell einen radikalen Wandel vollziehen und die **automobilen** "Dreckschleudern" nicht nur aus den Großstädten, sondern in wenigen Jahren aus dem ganzen Land vertreiben möchten.

Ein Automobil, das sich ohne direkte oder indirekte Verbrennung fossiler Stoffe in Bewegung zu versetzen vermag, **ist ein Meilenstein für die zukünftige Automobilindustrie** und die zivilisierte Zukunft mit einer sauberen Umwelt im Allgemeinen. Da sind wir den kommenden Generationen verpflichtet. **Die Pi-Technologie** erfüllte bereits heute alle gültigen Umweltstandards und selbst schon jene, die noch in der Diskussion sind. Auch bei einer kommenden Besteuerung des CO₂ Ausstoßes und von Stickoxiden ist das Pi" bereits jetzt eine Nullsummenangelegenheit. **Null Ausstoß an umweltschädlichen Emissionen**, null Verbrennung von fossilen Ressourcen. Das Pi geht aber noch darüber hinaus, denn es erzeugt Strom und das pausenlos. Es ist der sichtbare Beweis von Einsteins Gravitationsgesetz und Relativitätstheorie (**$e=mc^2$, die Äquivalenz von Masse und Energie**).

Pi ist der Inbegriff der "blauen Plakette" schlechthin. Die Automarke Pi mit der Technologie Pi, die sicher auch bei anderen **Fahrzeugherstellern** Einzug halten wird, steht in der Umsetzung noch ganz am Anfang, **hat aber eine unendliche Dimension, wie seine Zahl.**